

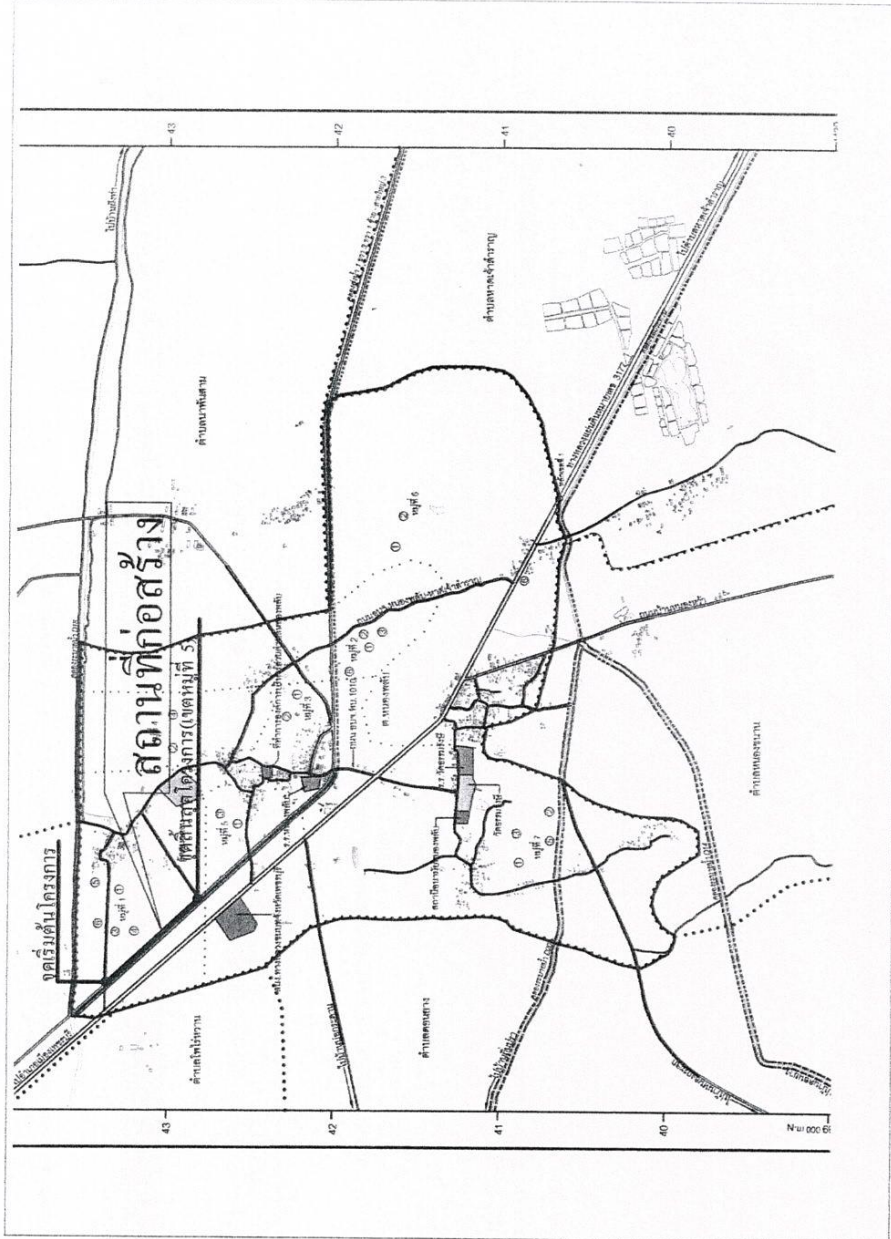


แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ถนนสายเลียบบคลองชลประทาน หมู่ที่ 1 ตำบลหนองพลับ อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี

แผนที่โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ถนนสายเลียบริมคลองชลประทานบางส้มอแดน หมู่ที่ 1 ตำบลหนองพลับ อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี



ข้อกำหนด

- ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4.00 เมตร ยาว 766 เมตร หน้า 0.15 เมตร ใหลทางลูกรังกว้าง 0.00-0.25 เมตร และเทคอนกรีตบริเวณทางเชื่อมพื้นที่ประมาณ 18 ตารางเมตร หน้า 0.20 เมตร ใหลทางลูกรังกว้าง 0.00-0.25 เมตร พร้อมท่อ คสล. ๑ 0.30 เมตร จำนวน 8 ท่อน และท่อ PVC. ๑ 10 นิ้ว ยาว 2.00 เมตร



โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สถานที่ก่อสร้าง	ถนนสายเลียบริมคลองชลประทาน บ้านส้มอแดน หมู่ที่ 1 ตำบลหนองพลับ อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี
เขียนโดย	 (นายสมบัติ ทรัพย์เดิม) ผู้ฝึกงาน หนการกองช่าง
วิศวกร	 นายพิษณุ กษัตริย์ ชน. 7170
เห็นชอบ	 (นายเฉลิมขวัญ ขุนจิตต์) ปลัด อบต.หนองพลับ
อนุมัติ	 (นายเกียรติ กิ่งพินิจ) นายก อบต.หนองพลับ





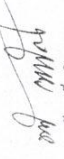
รายการประกอบแบบก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 50 ม. ให้เฉลี่ยระยะและตั้งอยู่ระหว่าง 20-50 ม.
3. วัสดุการยัดค้อนคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทรอน(CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE)
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต(NON - EXTRUDING JOINT FILLER)ใช้กระดาษขานออยุ่ขยงมระตอย
5. ส่วนนยุคคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 10 ซม.และแรงอัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแ่งคองกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม.ที่ อายุคอนกรีตทดสอบไม่น้อยกว่า 7 วัน ให้เทียบเท่า 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737)-ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพ จากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้าง เปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กแ่งคอง(STEEL AREA)ที่ใช้ จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้แบบอื่น ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดครายละเอียดการก่อสร้างทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดขึ้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยฉากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแ่งที่คทางจราจร(CENTER LINE)โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแ่งที่คทางจราจร
13. เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในจุดขยพิจจของผู้ออกแบบ

หมายเหตุ- ผู้รับจ้างต้องทำกาตัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ สถานที่ มีการก่อสร้าง บริเวณที่มีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ

พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย

-ห้ามวัดระยะในแบบแปลนเพื่อใช้ก่อสร้าง หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้ออกแบบหรือผู้ควบคุมงาน

	โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
สถานที่ก่อสร้าง	
ถนนสายหลักเขตอโศกประเวศ	
ไปถนนลาดพร้าว	
หมู่ที่ 1 ตำบลหนองแขบ	
ตำบลอโศก จ.ราชพฤกษ์	
เขียนแบบ	
	
(นายสมบัติ ทับทิม)	
ผู้อำนวยการกองช่าง	
วิศวกร	
	
นายชวเชษฐ์ แสงสุเมธ	
ชน.7179	
เก็บค่า	
	
(นางณิชนิชา บุญเลิศ)	
ปลัด อบต.หนองแขบ	
อนุมัติ	
	
(นายเทวี เพ็งพิมพ์)	
นายก อบต.หนองแขบ	